



АО «ГАРО-Трейд» Россия,
173003, Великий Новгород,
ул. Большая Санкт-
Петербургская, д.64

Ваш менеджер
Фомин Денис
+79031360220

Официальный представитель
в г. Москва ООО «Автотест»
Тел. +7-903-201-19-19
www.otoreg.ru
otoreg@yandex.ru

Исх. № _____ от 11.01.2022 г
На № _____ от _____ 202__ г

Уважаемые коллеги!

Благодарим Вас за внимание к нашей организации и продукции.

Предлагаем рассмотреть наше коммерческое предложение на поставку оборудования для технического контроля транспортных средств **ЛТК-13У-СП-16**

Линия предназначена для контроля технического состояния легковых и грузовых автомобилей, автобусов и автопоездов с нагрузкой на ось до 13 тонн при проведении технического осмотра, инспекционного контроля, а также может использоваться для проведения ремонтных и регулировочных работ. Тормозной стенд СТС-13У-СП-16 линии инструментального контроля с опорными устройствами напольного исполнения и эстакадой не требует фундаментных работ.

Таблица 1. - Минимальный комплект оборудования (средств технического диагностирования), необходимый для проведения инструментального технического контроля в соответствии с приказом Минтранса России №232 от 9 июля 2020

Поз	П. при-каза	Модель	Наименование	Кол-во	Цена, руб
1	1.1	СТС-13У-СП-24	Тормозной стенд роликовый для проверки тормозных систем транспортных средств, включая офис с мебелью обогревателем и кондиционером, комплект заездных аппарелей и каркас ложемент для компактной перевозки.	1	2 970 000
2	3.1	ОПК	Прибор для контроля регулировки и силы света фар (поверенный)	1	101 000
3	2.1	ИСЛ-401МК	Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении (поверенный)	1	35 000
4	5.1	АВГ-4-0.01	Газоанализатор 4-х компонентный 0 класс точности. (поверенный)	1	89 300
5	5.2	АВГ-1Д-4.01	Дымомер - измеритель дымности выхлопа дизельных двигателей (поверенный)	1	53 500

6	5.5	ФП-12	Течеискатель горючих газов	1	27 900
7	2.2	ТЛ-8000	Тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески. Пневматический привод	1	199 500
8	6.1	ИСС-1	Прибор для проверки светопропускания стекол (поверенный)	1	50 900
9	6.2	Линейка	Линейка 1000 мм (поверенная)	1	2 650
10	4.1	ШЦ-1-150-0,05	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин) (поверенный)	1	3 000
11	7.2	Комплект шинных манометров	С наконечником для ТС категории М1, N1 (с поверкой) С наконечником для ТС категории М2, М3, N2, N3 (с поверкой)	1	5 400
12	5.6	Testo 816-2	Шумомер (поверенный)	1	65 100
13		СТС3.11.00.10.600	Нагрузатель сцепных устройств прицепа * Не требуется при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий М1, N1	1	45 000
ИТОГО:					3 648 250

Персональный компьютер для работы линии технического контроля Может быть приобретён самостоятельно в соответствии с техническими требованиями производителя тормозного стенда.

Таблица 2. – Рекомендуемые опции для Линии Технического Контроля

Поз	Модель	Наименование	Цена, руб
1	КБС-04	Комплект беспроводной связи между приборами линии и ПК (5 блоков)	55 000
2	СТС10У.11.00.10.900	Комплект инструмента для поверки	75 000
3	ПО ЛТК 7	Комплект ПО (лицензия на 2 года).	24 000
4	СВ Авто*	Система видео регистрации автомобилей	60 500

Условия поставки:

Условия оплаты

Предоплата 30%

Доплата 70% после уведомления о готовности оборудования к отгрузке

Способ отгрузки	Самовывоз со склада в г. Великий Новгород. Или доставка посредством транспортной компании. Доставка за счет покупателя. Доставка до терминала транспортной компании – силами и за счет продавца.
Готовность к отгрузке	Не более 20 рабочих дней с момента поступления предоплаты. <u>Срок поставки может быть сокращен при наличии свободного оборудования в плане производства.</u>
Гарантийный срок на оборудование	12 месяцев с даты поставки
Срок действия предложения	Предложение не является публичной офертой. Для уточнения срока действия предложение просим связаться с менеджером.

1. Стенд тормозной силовой СТС-13У-СП-24

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ:

Предназначен для контроля эффективности рабочей и стояночной тормозных систем, устойчивости при торможении автомобилей с одной или несколькими ведущими осями (4WD режим) с нагрузкой на ось до 13 тонн.

- Может использоваться в составе линии технического инструментального контроля при проведении технического осмотра автомобилей. (При условии доукомплектования соответствующими приборами и программным продуктом ПО ЛТК).

Методы проверки полностью соответствуют техническому регламенту Российской Федерации «О БЕЗОПАСНОСТИ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ» и ГОСТ Р 51709-2001.

- СТС-13У-СП-24 внесён в государственный реестр средств измерений РФ и имеет свидетельство об утверждении типа средств измерений за № 56636-14.



Свид. RU.C.22.070.A № 54281

ОСОБЕННОСТИ:

- Установка блоков роликов (опорных устройств) на осмотровой канаве не снижает эргономику и безопасность оператора при осмотре транспортных средств снизу. Обработка результатов измерений на ПК и вывод их на экран монитора и принтер.
- Металлические ролики с точечной наплавкой для обычных и шипованных шин (ПАТЕНТ RU 61695) обеспечивают исключительную долговечность на износ и нормативный коэффициент сцепления 0,8-0,7 (сух./влаж.). А также возможность восстановления износа с применением доступных технологий.
- Задние ролики расположены выше передних. Данное конструктивное решение существенно снижает силы, стремящиеся «вытолкнуть» автомобиль со стенда в процессе испытаний.
- Помощь при выезде. В базовой комплектации присутствует режим помощи выезда автомобиля со стенда: принудительное вращение роликов стенда не только облегчает выезд, но и страхует мотор-редукторы от перегрузок.
- Режим 4WD В базовой комплектации. Позволяет испытывать автомобили с одной или несколькими ведущими осями;
- Управление тормозным стендом производится с пульта дистанционного управления, который передает сигналы компьютеру по радиоканалу, или с клавиатуры ПК. ПДУ – в комплекте поставки.
- Усилие на органе управления тормозами замеряется специальным датчиком силы (педаметром) и передается по радиоканалу на ПК стенда.
- Система самодиагностики (заложена в «Сервисной программе ГАРО»);
- Импортные комплектующие. В конструкции тормозных стендов ГАРО применяются высоконадежные мотор-редукторы ИТАЛЬЯНСКОГО производства.
- Двухскоростные ИТАЛЬЯНСКИЕ мотор-редукторы позволяют соответствовать европейским нормам проверки транспортных средств разных (грузовых и легковых) на разных начальных скоростях.
- НЕМЕЦКИЕ датчики присутствия и следящего ролика
- Надежная система измерений. В конструкции тормозных стендов ГАРО применяются высоконадежные тензометрический датчики отечественного производства. Каждый датчик имеет персональный паспорт завода изготовителя. Применяемые силовые и весовые датчики проверены суровыми условиями эксплуатации в течении продолжительного времени.
- Дополнительные стальные защитные накладки от износа шипованными шинами.
- Датчик измерения давления в пневмосистеме тормозов грузовых автомобилей входит с состав тормозного стенда. Следовательно, не требуется его персональная периодическая поверка.

Таблица 3. - Технические характеристики СТС-13У-СП-24.



Параметр	Значение
Тормозной стенд	
Максимальная нагрузка на ось при испытаниях, кг	13000
Диапазон измерений тормозной силы (на одном колесе), кН	0 – 30
Диапазон измерений силы, на органе управления тормозной системы, Н	0 – 1000
Диаметр роликов, мм	204
Длина роликов, мм	1000
Начальная скорость торможения, имитируемая на стенде, км/ч	4,4 / 2,2
Диаметр колес автомобиля, мм	520 – 1300
Ширина колеи, мм	800 – 2800
Напряжение питания / потребляемая мощность, В / кВт	380 / 22
Максимальная мощность при измерении максимальной тормозной силы в течение 10 с, кВт	55
Габаритные размеры опорного устройства (д/ш/в), мм	1235*700*602
Масса опорного устройства, кг	4550

Таблица 4. – Спецификации оборудования.

№	Модель	Наименование, описание	Внешний вид
1	СТС-13У-СП-24	Напольный мобильный роликовый тормозной стенд для проверки тормозных систем транспортных средств, включая офис с мебелью обогревателем и кондиционером, комплект заездных аппарелей и каркас ложемент для компактной перевозки.	
2	ОПК	<p>Прибор для контроля регулировки и силы света фар Предназначен для проверки и регулировки внешних световых приборов в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51709-2001. (фары ближнего и дальнего света, противотуманные фары, габаритные огни, сигналы торможения, указатели поворотов, противотуманные фары, ксеноновые фары) с передачей результатов на ПК.</p> <p>Особенности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Прозрачная линза из оптического стекла - Экран с разметкой свето-теневой границы имеет несколько чувствительных датчиков в разных зонах экрана для обеспечения достоверности измерений. 	
3	ИСЛ-401МК	<p>Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении (поверенный)</p> <p>Предназначен для измерения суммарного люфта рулевого управления автотранспортных средств, в том числе легковых, грузовых автомобилей, автобусов и др. методом прямого измерения угла поворота рулевого колеса относительно начала поворота управляемых колес в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51709-2001. Связь с персональным компьютером по RS-232</p>	
4	АВГ-4-0.01	Газоанализатор 4-х компонентный 0 класс точности. (поверенный) (СО/СН/СО2/О2/Лямбда/Тахометр Передача данных на ПК по RS 232. Нулевой класс измерений.	
5	АВГ-1Д-4.01	<p>Дымомер - измеритель дымности выхлопа дизельных двигателей (поверенный)</p> <p>Измеритель дымности выхлопа дизельных двигателей с выходом на ПК. Отвечает требованиям нового ГОСТ Р 52160-2003. Передача данных на ПК по RS 232 дополнительно измеряет частоту вращения коленвала ДВС и температуру масла в картере двигателя.</p>	
6	ФП-12	<p>Течеискатель горючих газов. сигнализатор горючих газов (метан, пропан)</p> <p>Предназначен для проверки герметичности газовой системы питания транспортных средств.</p>	
7	ТЛ-8000	<p>Тестер проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески.</p> <p>Пневматический привод. Нагрузка на ось до 16 тонн. Одна испытательная площадка.</p> <p>Вращательное движение имитирует нагрузки на</p>	

		колесо, аналогичные возникающим при движении транспортного средства.	
8	ИСС-1	Прибор для проверки светопропускания стекол (поверенный) Измеритель светопропускания стекол Предназначен для измерения интегрального коэффициента направленного пропускания обзорных стекол толщиной 1-7,5 мм без калибровки по толщине стекла в диапазоне длин волн 380 - 780 нм. Величина коэффициента измеряется в процентах. Связь с персональным компьютером по RS-232	
9	Линейка	Линейка 1000 мм (поверенная) Для измерения линейных размеров	
10	ШЦ-1-150-0,05	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин) (поверенный)	
11	Манометр шинный	Манометр с наконечником (поверенный)	
12	Testo 816-2	Шумомер (поверенный)	
13	СТС3.11.0 0.10.600	Нагружатель сцепных устройств прицепа Не требуется при аккредитации пункта технического осмотра только для проведения проверки транспортных средств категорий М1, N1 В качестве измерителя используется педаметр, который входит в состав тормозного стенда, следовательно не требуется его персональная периодическая поверка. Что снижает последующие эксплуатационные затраты.	

Таблица 5. - Рекомендуемые опции для Линии Технического Контроля

№	Модель	Наименование, описание	Внешний вид
1	СТС10У.1 1.00.10.90 0	Комплект инструмента для поверки Используется для калибровки датчиков тормозного стенда, а также необходим при проведении ежегодной метрологической поверке. Возможно использование одного комплекта инструмента для поверки нескольких тормозных стендов одной модификации.	
2	КБС-04	Комплект беспроводной связи на 5 блоков Предназначен для обеспечения беспроводной связи приборов в составе линии технического контроля (газоанализатор, дымомер, прибор проверки света фар, измеритель суммарного люфта рулевого управления и т.д.) с ПК. Данные с измерительных приборов транслируются в программу по каналу Blue Tooth. Отличительной особенностью данного комплекта является ремонтпригодность, и отсутствие необходимости замены или отправки в ремонт ПОЛНОГО комплекта при выходе из строя всего одного модуля (передаточного канала)	

3	ПО ЛТК 7	<p>Программный продукт.</p> <p>Позволяет организовывать ввод учетных и технических данных по автомобилю, обработку результатов и распечатку диагностической карты транспортного средства установленного образца на выделенном персональном компьютере. Имеет расширение для подключения альтернативных приборов из состава линии технического контроля.</p> <p>Постоянное обновление программного продукта для соответствия законодательству, гарантирует выход нового релиза ПО на момент вступления в силу изменений в законодательстве в сфере технического осмотра</p>	
4	СВ АТС	<p>Система видео регистрации автомобилей</p> <p>Предназначена для видеорегистрации автотранспортных средств и занесения фотографии (видеоотчета) в базу данных линий технического контроля. Позволяет делать фотографию во время проверки автотранспортного средства на тормозном стенде, закрепляя ее за конкретным осмотром. Программное обеспечение интегрируется в программный комплекс линий технического контроля. Обеспечивает высокое качество воспроизводимой видеозаписи и высокую скорость доступа к видеоархиву, а также мгновенный поиск и просмотр видеозаписи по государственному знаку АТС. Возможность экспорта видеоинформации на совместимые внешние носители.</p>	
5	СПЗ	<p>Стойка приборная.</p> <p>Передвижная металлическая стойка для размещения диагностических приборов, используемых в линии приемки или линии технического контроля.. Максимальная распределенная нагрузка на полку не более 15 кг. Длина 650 мм, ширина 641 мм, высота 1500 мм. Масса 12 кг. Поставляется в разобранном виде.</p>	
6	СП4	<p>Стойка приборная.</p> <p>Передвижная металлическая стойка для размещения диагностических приборов, используемых в линии приемки или линии технического контроля.. Максимальная распределенная нагрузка на полку не более 30 кг. Длина 1203 мм, ширина 641 мм, высота 1500 мм. Масса 20 кг. Поставляется в разобранном виде.</p>	
7	СП6	<p>Стойка компьютерная.</p> <p>Передвижная металлическая компьютерная стойка с системой централизованного электропитания (сетевой фильтр). Предназначена для удобного размещения поста управления СТС и ЛТК. Специальные места для размещения ПК. Выдвижные ящики для хранения принадлежностей. Длина 650 мм, ширина 834 мм, высота 1495 мм. Масса 65 кг. Поставляется в собранном виде.</p>	
8	СБ4/С-200.LB30-3.0	<p>компрессор поршневой</p> <p>Производительность 500 л/мин, Макс давление 9 бар, Мощность привода 3 кВт. Напряжение питания 380 В, Объем ресивера 200 л.</p>	

Предложение НЕ является публичной офертой.

Для уточнения срока действия предложения просим связаться с Вашим менеджером: